

Bitte mit
45-Cent-Märke
frankieren –
danke!

An
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Wolfgang Schuster
Marktplatz 1
70173 Stuttgart

Sehr geehrter Herr Dr. Schuster,

„Stuttgart 21“ würde das Gesicht unserer Stadt entscheidend verändern. Die Kosten des Projekts sind seit dem Abschluss der Rahmenvereinbarung 1995 dramatisch gestiegen – und ein Ende ist nicht absehbar. Dazu kommen mindestens zehn Jahre lang Großbaustellen mitten in der Stadt und in verschiedenen Stadtteilen: Dies alles ist eine enorme Zumutung für die hier lebende Bevölkerung.

Als Bürgerin/Bürger dieser Stadt erwarte ich von Ihnen als Stadtoberhaupt, dass Sie uns Stuttgarterinnen und Stuttgarter in die Entscheidung mit einbeziehen.

Ort, Datum

Unterschrift



Nein zu STUTTGART 21

Ja zur Schnellbahnstrecke nach Ulm und zu einem modernisierten Kopfbahnhof – denn der ist deutlich günstiger und leistungsfähiger!

zukunftsfähig ...

Schnell nach Ulm oder München, in die Region oder durch ganz Europa – dafür sind schnelle Trassen wichtig. Die funktionieren auch mit Kopfbahnhof. Und der ist flexibel und ausbaubar – die nur noch acht Gleise im Tunnelbahnhof bilden dagegen einen Engpass.

kostengünstig ...

Die Modernisierung des Kopfbahnhofs kostet 1,3 Mrd. Euro, also 1,5 Mrd. Euro weniger. Fahrkarten werden nicht teurer – das ist hingegen beim Tunnelbahnhof wegen höherer Trassenpreise zu erwarten.

... für die Menschen!

Ebenerdiges Umsteigen, barrierefreie Zugänge, bequemes Reisen auch für ältere Menschen und für Familien mit Kindern – das geht nur im Kopfbahnhof. Und nur hier kann auf verspätete Züge gewartet werden – für reibungslose Anschlüsse. Kein Wunder also, dass sich Weltstädte wie Paris, München, Mailand und Zürich für Kopf entscheiden.

STUTTGART 21: MI I I IARDENGRAB

[Stuttgart 21 bringt nix.
Jede Wahrheit braucht einen, der sie
ausspricht. Die Grünen.]



... nur **5** Punkte
von vielen:

Milliardengrab Stuttgart 21 –

Stuttgart 21 verschlingt Mittel, die anderswo fehlen. Z.B. an den Schulen: unzumutbare Toiletten, marode Klassenzimmer und Turnhallen – allein für die Sanierung fehlen 63 Mio. Euro. Das haben Stuttgarter Rektoren Ende Mai erklärt, weil sie die Situation an ihren Schulen nicht mehr vertreten können.

Riesenwall durch den Schlossgarten –

Der Schlossgarten, wichtiger Naherholungspark der Stuttgarter, wird zwischen Omnibusbahnhof und Planetarium erst zur Riesenbaustelle und danach zu einem acht Meter hohen Wall. Und: Hunderte von Bäumen müssen fallen – das wirkt sich auch auf das Stadtklima aus.

Stuttgart eine Baugrube –

Mitten in der Stadt, aber auch in einigen Stadtteilen wird mindestens zehn Jahre lang gebaut. Jahrelang mehr Lärm, mehr Dreck, mehr Stau.

Mineralquellen in Gefahr –

Inmitten des zweitgrößten Mineralwasservorkommens Europas ist der Tunnelbahnhof geplant. Sein Bau wie auch sein Betrieb gefährden diesen natürlichen Schatz.

Engpass Stuttgart 21 –

Der Tunnelbahnhof hat nur acht Gleise. Für die Bahnreisenden heißt das: weniger Zeit fürs Ein- und Aussteigen, Züge warten nicht mehr.

„Tieferlegen? Nein danke!“

Ich lehne den Tunnelbahnhof ab:

Stuttgart 21 ist teuer und bringt nichts.

2 800 000 000 Euro soll das Tieferlegen des Stuttgarter Hauptbahnhofs mindestens kosten. Den größten Teil der rund drei Milliarden Euro sollen wir Steuerzahler zahlen.

Die Stadt Stuttgart hat die Übernahme von 78 Mio. Euro zugesagt, über Region und Flughafen beteiligt sie sich mit weiteren 101 Mio. Euro. Außerdem hat sie der Bahn Grundstücke im Wert von 460 Mio. Euro abgekauft. Über diese kann sie nicht, wie geplant, ab 2011 verfügen. Die Bahn will die Grundstücke erst 2019 übergeben – und Sie, Herr Dr. Schuster, wollen ihr auch noch die Verzugszinsen von über 200 Mio. Euro erlassen. Das sind zu teure Geschenke!

Stuttgart 21 ist zu riskant.

Das Baukostenrisiko wurde von der Bahn selbst auf eine Milliarde Euro beziffert, soll jetzt aber auf 300 Mio. Euro „schöngerechnet“ werden. Einmal im Bau, ist Stuttgart 21 nicht mehr zu stoppen, und wir werden weiter zur Kasse gebeten.

Stuttgart 21 ist überflüssig.

Ja zur Neubaustrecke Wendlingen–Ulm. Nur so kommen wir schneller nach München – und nicht mit Stuttgart 21. Ein Kopf- ist heute kaum langsamer als ein Tunnelbahnhof.

Für mich ist die Modernisierung des Kopfbahnhofs die bessere Lösung.